

## EXPUNERE DE MOTIVE

<b>Secțiunea 1</b>	
<b>Titlul proiectului de act normativ</b>	
„LEGE privind auditul de siguranță rutieră”.	
<b>Secțiunea 2</b>	
<b>Motivul promovării prezentului act normativ</b>	
<b>1. Descrierea situației actuale</b>	
<p>În condițiile lărgirii continue a parcului auto, intensificării traficului rutier și creșterii agresivității acestuia, devine evidentă necesitatea adoptării unor măsuri legislative care să conducă la o îmbunătățire a siguranței circulației pe drumurile publice. Unul dintre cele mai importante elemente care contribuie la gradul de siguranță al transporturilor rutiere este infrastructura.</p> <p>În multe țări, condițiile de siguranță a infrastructurii rutiere atât în ceea ce privește planificarea, construirea, și întreținerea acesteia cât și operarea și echipamentul utilizat pentru aceste activități sunt cuprinse în standardele și specificațiile tehnice aplicabile. Cu toate acestea, în lipsa unui cadru legislativ specific și coerent, există o permanentă tendință de reducere a costurilor (de altfel extrem de ridicate) de construire a drumurilor ceea ce conduce la o exploatare insuficientă a posibilităților de proiectare pentru siguranța rutieră în conformitate cu cele mai recente tehnologii.</p> <p>Astfel, în multe țări au apărut probleme semnificative de siguranță rutieră, așa numite „puncte negre” și secțiuni periculoase de drum, ceea ce a creat nevoia unui sistem de auditare a infrastructurii rutiere, la început în Anglia, dar mai apoi și în alte state europene, fiind dezvoltată ulterior și de asociația mondială a drumarilor (PIARC).</p>	
<b>2. Schimbări preconizate</b>	
<p>Începând cu anii ‘90, România a fost nevoită să înceapă refacerea aproape în întregime a rețelei rutiere existente, pentru a face față atât cerințelor europene în materie, cât și nevoilor de transport din ce în ce mai mari ale economiei naționale. Cu toate acestea, chiar și pe drumurile reabilite, numărul victimelor tinde să crească în loc să scadă. Implementarea inspecțiilor pentru eliminarea deficiențelor de siguranță ale rețelei de drumuri existente și a auditurilor de siguranță rutieră pentru evitarea construirii de „drumuri mortale” sunt măsuri de mare importanță. Pentru a sprijini crearea unei infrastructuri rutiere la nivel european, inclusiv din punct de vedere al gradului de siguranță oferit utilizatorilor, un astfel de act normativ se impune.</p>	
<b>3. Alte informații</b>	
<p>În 2004 – 2005 Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a fost beneficiarul unui proiect finanțat de Uniunea Europeană având drept obiectiv oferirea de asistență tehnică pentru implementarea măsurilor de siguranță rutieră.</p> <p>Auditul de siguranță rutieră este un domeniu reglementat la nivel național în anumite state ale Uniunii Europene, fiecare stat în parte având dreptul să stabilească propriile principii pe baza cărora se organizează această activitate. Tocmai ca urmare a faptului că în acest domeniu nu există acquis comunitar precizăm că proiectul de lege nu are</p>	

drept scop armonizarea legislației naționale cu cea comunitară, cooperarea (dintre experții români și consultanții externi) care a stat la baza elaborării proiectului având doar scopul de a cunoaște și adapta principiile care s-au dovedit funcționale și eficiente în alte state europene.

### **Secțiunea 3**

#### **Impactul socio-economic al prezentului act normativ**

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Crește nivelul de siguranță rutieră.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu au fost identificate

### **Secțiunea 4**

#### **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Nu este cazul	Nu este cazul
---------------	---------------

### **Secțiunea 5**

#### **Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Proiecte de acte normative suplimentare	<p>Pentru definitivarea cadrului de implementare a legislației proiectul prevede promovarea a alte 4 acte normative:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, privind componența și regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor</li> <li>- hotărâre a Guvernului pentru aprobarea atribuțiilor și responsabilităților Institutului pentru Siguranță Rutieră, regulamentul de organizare și funcționare al acestuia, pentru stabilirea sediului și structurii sale organizatorică, precum și pentru reglementarea raporturilor ce se stabilesc între Institutul pentru Siguranță Rutieră și auditori</li> <li>- ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, privind procedura de desemnare a auditorilor de siguranță rutieră</li> <li>- ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea metodologiei de realizare a auditului de siguranță rutieră, modalității de stabilire a cotelor procentuale aferente fiecărei faze a proiectului, precum și de stabilire a cota procentuale minime ce revine instituției responsabile după plata onorariului convenit auditorilor.</li> </ul>
--	--

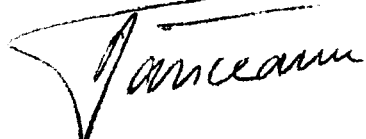
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul.	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.	
4. Evaluarea conformității:		
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate se conformează/nu se conformează)	Comentarii
Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul	
6. Alte informații	Nu au fost identificate	
<b>Secțiunea 6</b>		
<b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>		
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul a fost afișat pe site- ul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în	Nu este cazul	

conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, prin avizul nr.385/22 martie 2007.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
<b>Secțiunea 7</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.5 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.50/2005, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea 8</b> <b>Măsuri de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Se înființează Institutul pentru Siguranță Rutieră, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului. Se înființează Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor sub coordonarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

2. Alte informații	-
--------------------	---

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind auditul de siguranță rutieră, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM – MINISTRU**



**Călin Popescu – Tăriceanu**